

Beton, a cykl życia drogi

CONCRETE AND ROAD LIFE CYCLE

Streszczenie

Koniec XX wieku oraz początek XXI wieku są okresami gdzie bardzo mocno akcentowane są działania proekologiczne, gdzie bardzo ważna jest dbałość o środowisko naturalne oraz troska o to, co pozostawimy po sobie kolejnym pokoleniom. Wówczas też pojawia się pojęcie zrównoważonego rozwoju, którego ideę najlepiej wyraża zdanie raportu Światowej Komisji ds. Środowiska i Rozwoju (ang. the World Commission on Environment and Development) z 1987 r. – „Nasza Wspólna Przyszłość”: „Na obecnym poziomie cywilizacyjnym możliwy jest rozwój zrównoważony, to jest taki rozwój, w którym potrzeby obecnego pokolenia mogą być zaspokojone bez umniejszania szans przyszłych pokoleń na ich zaspokojenie” [1]. Idea ta ma przyświecać nowoczesnym państwom i firmom w tworzeniu polityki długoterminowej, której celem ma być wypracowywanie produktów o jak najmniejszym wpływie na środowisko bez utraty pozostałych cech użytkowych, estetycznych i jakościowych tych produktów.

W niniejszym artykule zaprezentowana została metoda oceny cyklu życia (ang. Life Cycle Assessment), która służy do oceny wpływu różnych procesów na środowisko, a której koncepcja wynika właśnie z podejścia związanego z ideą zrównoważonego rozwoju.

Abstract

The end of the twentieth century and the beginning of the twenty-first century are the periods where the pro-environmental accents are very strong, where is very important to care for the environment and concern for what we leave behind to the future generations. At that time, appear the notion of sustainable development, which idea the best expresses sentence in report of the World Commission on Environment and Development from 1987 – “Our Common Future”: “At the current level of civilization is possible sustainable development, it is such a development, in which the needs of the present generation are

met without compromising the ability of future generations to meet their own needs” [1]. This idea has guided modern states and businesses to create long-term policy, which aims to be developing products with minimal environmental impact with no loss of other functional characteristics, aesthetic and quality of these products.

Life cycle assessment method presented in this article, is a methodology which is used to assess the impact of different processes on the environment and the concept stems from the approach associated with sustainable development.