

# Produkcja elementów prefabrykowanych na budowie miejsca poboru opłat za przejazd (MOP) przez most Millau we Francji

MANUFACTURE OF PREFABRICATED REINFORCED ARCHITECTURAL CONCRETE ELEMENTS OF THE MILLAU BRIDGE INFRASTRUCTURE IN FRANCE

## Streszczenie

Architekt Norman Foster zaprojektował most Millau we Francji o długości 2.460 m. Płyta jezdni przechodzi nad rzeką Tam na wysokości 285 m. W odległości 6 km na północ od mostu powstało miejsce opłat za przejazd przez most (MOP). Obiekty mieszczące kasy przekryto prefabrykowaną sferyczną powłoką o wymiarach 98 x 28 m.

Fa PERI opracowała projekt poligonowej wytwórni prefabrykatów, której zadaniem było wyprodukować 54 elementy różnej wielkości odpowiadające jakości wymaganiom betonu architektonicznego.

Producenci betonu Eifagge i Sika wyprodukowali na miejscu specjalny beton nazwany „Ceracem”, który w pełni odpowiadał wymogom. Produkcję prefabrykatów i ich montaż wykonano w zaplanowanym terminie.

## Abstract

The Millau Bridge in France was designed by Norman Foster, an architect. It is 2.460 meters long. The road's paved surface crosses the Tam River at the height of 285 meters. A pay booth for collecting payments for crossing the bridge (MOP) is located six kilometers north of the Bridge. The cashier booths' structures were covered with a prefabricated spherical cover with dimensions of 98 x 28 meters.

PERI developed a project for a field manufacturing facility which task would be to manufacture 54 elements of varying dimensions and the quality compliant with the standards for architectural concrete.

Eifagge and Sika Manufacturers manufactured a special concrete called "Ceracem", which fully complied with the quality standards, on location. All prefabricated items and their assembly were completed within the projected timeframe.

Fa PERI opracowała projekt poligonowej wytwórni prefabrykatów, której zadaniem było wyprodukować 54 elementy różnej wielkości odpowiadające jakości wymaganiom betonu architektonicznego.

Producenci betonu Eifagge i Sika wyprodukowali na miejscu specjalny beton nazwany „Ceracem”, który w pełni odpowiadał wymogom. Produkcję prefabrykatów i ich montaż wykonano w zaplanowanym terminie.